



VENIERI

UMAK

MONITOIMIKAIVURI

8.23F / 10.23D



AINA PUHDASTA ILMAA

Uusi ilmanpuhdistusjärjestelmä tarjoaa kaksinkertaisen suodatuksen tehokkaiden pääsuodattimien sekä turvasuodattimien kautta. Lisäksi järjestelmään voidaan lisätä **Cyclone**-esisuodatin moottorin suojaamiseksi vieläkin paremmin.



UUSI TIER 4i/STAGE IIIB -moottori

Uusi **Deutz**-moottori täyttää uusimmat päästövaatimukset. Maksimaalinen vääntö alhaisilla kierroksilla.



AUTOMOTIVE-LEVYJARRUJÄRJESTELMÄ

Akselikohtainen **kaksoisjarrutusjärjestelmä** (lisävarusteena mallissa VF 8.23F) varmistaa parhaan jarrutustehon, parantaen hallittavuutta ja turvallisuutta entisestään.



RENGASVALIKOIMA JOKA KÄYTTÖÖN

Tarjoamme laajan valikoiman renkaita sekä maansiirtoon että teolliseen ympäristöön.



LISÄÄ VAKAUTTA

Kelluva, runkoon kiinnitetty taka-akseli merkitsee huoltovapautta ja kestävyyttä. Akselia ohjaava ja kannatteleva kaksoissyylinteri toimii vaimentimena, varmistaen koneen vakauden.



POLTTOAINESÄÄSTÖÄ

Uusi, sähköisesti ohjattu kaksinopeuksinen jäähdytin säätyy olosuhteiden mukaisesti. Tämä vähentää polttoaineen keskikulutusta noin kahdeksan prosenttia sekä melua noin 12 desibeliä.



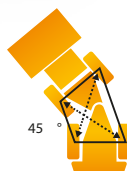
KAKSI KONETTA YHDESSÄ

Kokonaan uudelleensuunniteltu kauhan nivelöinti tarjoaa parasta murskaus- ja nostovoimaa. Vastaavaa rakennetta ei perinteisistä kaivuukuormaajista löydy. Lisäksi takaamme komponenttien yhteensopivuuden sekä aiempien malliemme että toisten valmistajien koneiden kanssa.



KUORMAUSPUOMIN NOPEUS

Energian **talteenotto-toiminto** eliminoo kaikki "seisokit" puomin laskemisen aikana, mikä parantaa puomiston vasteaikaa sekä suorituskyykyä.



RUNKO-OHJAUS

Tiukat kurvit, jyrkät rinteet, jokainen työ on erilainen. **Runkonivelen ansiosta** kone pystyy operoimaan tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa paikoissa.



ILMASTOINTI

Uudistettu ilmanvaihtojärjestelmä takaa kuljettajalle **maksimaalisen mukavuuden**. Voit valita automaattisen tai manuaalisen ilmastointilaitteen, jolloin saavutat ohjaamossa mukavan ja viihtyisän sisälämpötilan.



NÄKYVYYS 360°

Venieri-ohjaamon **360° näkyvyyden** ansiosta koneenkäyttäjällä hallitsee sekä etu- ja takaosan työlaitteiden toiminnan täydellisesti.



EI RAJOITTEITA TYÖLAITTEILLE

Uusi korkeapainehydrauliikkapaketti lisää öljyn virtausta **42%** verrattuna vakiopumppuun.



HYDRAULISET LISÄPIIRIT

Koneen etu- ja takaosa voidaan varustaa **samanaikaisesti useilla erilaisilla hydraulipiireillä** kaikenlaisten töiden suorittamiseksi.



HYDROSTAATTINEN VOIMANSIIRTO

Verrattuna perinteiseen PowerShift voimansiirtoon, **korkeapaineinen Bosch-Rexroth**-hydrostaattinen voimansiirto automaattisella nopeusalueen vaihdolla parantaa koneen suorituskyykyä vetovoiman, nopeuden ja vähentyneen polttoainekulutuksen suhteen.

8.23F

MONITOIMIKAIVURI
RUNKO-OHJATTU



DIESELMOOTTORI

Nelisyliinterinen turboahdettu rivimoottori, öljy-/ilmajäähdytys, sähköisesti ohjattu **Common Rail** -ruisku, ulkoinen pakokaasujen kierto, vesijäähdytys, paperisuodatin, DOC-katalysaattorit. Päästöt CEE 97/68 Stage IIIB/ Tier 4i -mukaiset.

Tyyppi	Deutz TCD 3.6 L4
Max teho	78 kW - 106 HP
Nimelliskierros	2300
Teho ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 HP
Teho EEC 80/1269	74,4 kW - 101 HP
Max vääntö	410 N.m
Poraus	98mm
Iskunpituus	120mm
Iskutilavuus	3.620cm ³



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akku	12 Volt
Kapasiteetti EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Laturi	95 A
Peruutusääni	Vakio
Johdotuksen luokitus	IP 67 DIN 40050



VOIMANSIIRTO

Hydrostaattinen voimansiirto automaattisella tehonsäädöllä sekä suljetulla piirillä, **muuttuvatilavuuksinen pumppu ja moottori**. Vaihdelaatikossa kaksi mekaanista valintaa, kaksi työnopeutta sekä kaksi siirtonopeutta.

Työnopeus	Eteen	Taakse
1. vaihde km/h	0÷6	0÷6
2. vaihde km/h	0÷12	0÷12
Siirtonopeus	Eteen	Taakse
1. vaihde km/h	0÷18	0÷18
2. vaihde km/h	0÷40	0÷40



AKSELISTO

Suunniteltu raskaaseen käyttöön, neliveto, kaikissa pyörissä planeettapyörästö

Etuakseli: Kiinteä

Taka-akseli: Alustan takaosan vetoakselin oskillaatio-kulma 20 astetta, itselukkiutuva tasauspyörästön lukko.



JARRUT

Käyttöjarru: huoltovapaat öljykylpyjarrut.

Seisontajarru: vaihteiston kautta toimiva mekaaninen jarru, käsikäyttöinen.



RENKAAT

Vakio	16/70 - 24
Optio	15-22.5 • 405/70 R24



OHJAUS

Servoavusteinen runko-ohjaus **kuorman tunnistavalla** järjestelmällä

Ohjauskulma yhteensä	80°
Renkaiden kääntösäde, sisäinen	2500 mm
Renkaiden kääntösäde, ulkoinen	4600 mm
Kauhan kääntösäde, ulkoinen	5100 mm



HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Composed of two gear pumps, the first for the loader circuit and steering, the second for the circuit of the fan, having a double speed of rotation. "Combined Flow" circuit for feeding the rear control valve.

Modular two-element control valve for the loader, modular six-element control valve for the backhoe regenerative type.

Double acting hydraulic cylinder. Cylinder 1st backhoe arm with brake at maximum height. Hydraulic oil cooling radiator. Full-flow oil filter on the leakage pipe.

Vakiovirtaus	88 lt/1'
Max virtaus	125 lt/1'
Nostovarren enimmäispaine	230 bar
Ohjauksen enimmäispaine	175 bar
Nostosylinteri	85x580 mm
Kauhan sylinteri	90x402 mm

Loader control

Single lever arm-control with 4-position lifting system and with 3-position bucket system.

Backhoe control

Two levers backhoe control, "cloche" type.

Two hydraulic-control independent stabilizers.

Side translation with four hydraulic locking devices.



TÄYTTÖTILAVUUDET

Moottori	8 lt
Etuakseli + vaihteisto	10.5 lt
Taka-akseli	9.2 lt
Hydraulipiiri	85 lt
Jarrujärjestelmä	0.6 lt
Polttoaine	82 lt
Jäähdytysvesi	24 lt



TEKNISET OMINAISUUDET

Kuormaaja

Vakiokauhan tilavuus	1.10 m ³
Kauhan leveys	2200 mm
Murtovoima	6900 kg
Nostokapasiteetti max korkeuteen	4100 kg
Tyhjennyskorkeus	3350 mm
Tyhjennyskorkeus täyskäännöllä 40°	2700 mm
Uloottuma täyskäännöllä 40°	800 mm

Takakaivuri

Tyyppi	VF 4.35C
Vakiokauhan tilavuus	150 lt
Kauhan leveys	500 mm
Kaivuulaitteen tunkeutumisvoima	2550 kg
Kauhan max murtovoima	4560 kg
Nostokapasiteetti max korkeuteen	1400 kg
Kaivuulaitteen kääntökulma	180°
A - Max kaivuussyvyys	4600 mm
B - Vakio kaivuussyvyys (SAE)	4300 mm
C - Max kaivuussyvyys teleskooppijatkolla (optio)	5400 mm
D - Vakio kaivuussyvyys teleskooppijatkolla (optio)	5100 mm



MITAT JA PAINO

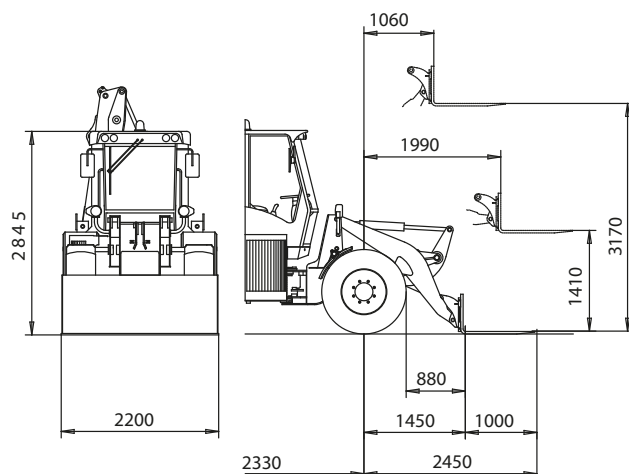
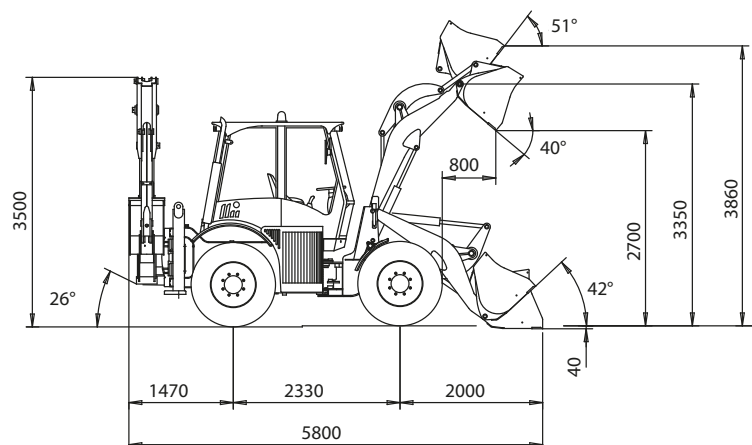
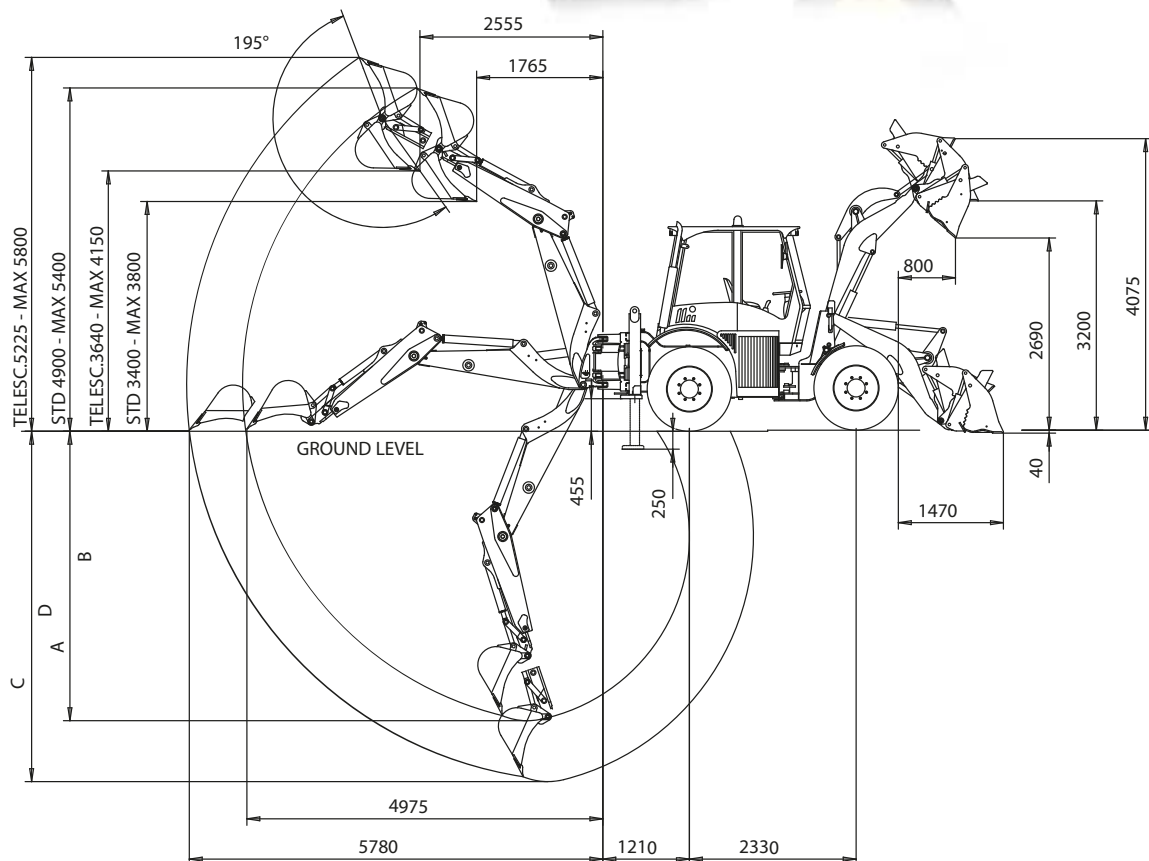
Max pituus siirtoasennossa	5900 mm
Max leveys siirtoasennossa	2200 mm
Pyörien kokonaisleveys	2060 mm
Raideväli	1650 mm
Max korkeus (vakiopuomilla)	3500 mm
Maavara	320 mm
Vakio työpaino	7500 kg
Max työpaino	8490 kg

Kuormaus, kauha (kg)

Staatinen kuorma, täyskäännös	4950
Hyötykuorma (50%)	2475

Kuormaus, haarukat - painopisteellä 500mm (kg)

Staatinen kuorma, täyskäännös	3900
Hyötykuorma EN 474-3 (80%)	3120
Hyötykuorma EN 474-3 (60%)	2340
Hyötykuorma DIN 24094 (50%)	1950





DIESELMOOTTORI

Nelisylinterinen turboahdettu rivimoottori, öljy-/ilmajäähdytys, sähköisesti ohjattu **Common Rail** -ruisku, ulkoinen pakokaasujen kierto, vesijäähdytys, paperisuodatin, DOC-katalysaattorit. Päästöt CEE 97/68 Stage IIIB/ Tier 4i -mukaiset.

Tyyppi	Deutz TCD 3.6 L4
Max teho	78 kW - 106 HP
Nimelliskierros	2300
Teho ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 HP
Teho EEC 80/1269	74,4 kW - 101 HP
Max vääntö	410 N.m
Poraus	98mm
Iskunpituus	120mm
Iskutilavuus	3.620cm ³



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akku	12 Volt
Kapasiteetti EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Laturi	95 A
Peruutusääni	Vakio
Johdotuksen luokitus	IP 67 DIN 40050



VOIMANSIIRTO

Hydrostaattinen voimansiirto automaattisella tehonsäädöllä sekä suljetulla piirillä, **muuttuvatilavuuksinen pumppu ja moottori**. Vaihdelaatikossa kaksi mekaanista valintaa, kaksi työnopeutta sekä kaksi siirtonopeutta.

Työnopeus	Eteen	Taakse
1. vaihde km/h	0÷6	0÷6
2. vaihde km/h	0÷12	0÷12
Siirtonopeus	Eteen	Taakse
1. vaihde km/h	0÷18	0÷18
2. vaihde km/h	0÷40	0÷40



AKSELISTO

Suunniteltu raskaaseen käyttöön, neliveto, kaikissa pyörissä planeettapyörästö

Etuakseli: Kiinteä

Taka-akseli: Alustan takaosan vetoakselin oskillaatio-kulma 20 astetta, itselukkiutuva tasauspyörästön lukko.



JARRUT

Käyttöjarru: huoltovapaat öljykylpyjarrut.

Seisontajarru: vaihteiston kautta toimiva mekaaninen jarru, käsikäyttöinen.



RENKAAT

Vakio	175L24
Optio	155-25 • 15R25 • 405/70R24 • 195L24



OHJAUS

Servoavusteinen runko-ohjaus **kuorman tunnistavalla** järjestelmällä

Ohjaukskulma yhteensä	80°
Renkaiden kääntösäde, sisäinen	2800 mm
Renkaiden kääntösäde, ulkoinen	4900 mm
Kauhan kääntösäde, ulkoinen	5500 mm



HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Composed of two gear pumps, the first for the loader circuit and steering, the second for the circuit of the fan, having a double speed of rotation. "Combined Flow" circuit for feeding the rear control valve.

Modular two-element control valve for the loader, modular six-element control valve for the backhoe regenerative type.

Double acting hydraulic cylinder. Cylinder 1st backhoe arm with brake at maximum height. Hydraulic oil cooling radiator. Full-flow oil filter on the leakage pipe.

Vakiovirtaus	105 lt/1'
Max virtaus	145 lt/1'
Nostovarren enimmäispaine	250 bar
Ohjauksen enimmäispaine	175 bar
Nostosylinteri	90x665 mm
Kauhan sylinteri	110x445 mm

Loader control

Single lever arm-control with 4-position lifting system and with 3-position bucket system.

Backhoe control

Two levers backhoe control, "cloche" type.

Two hydraulic-control independent stabilizers.

Side translation with four hydraulic locking devices.



TÄYTTÖTILAVUUDET

Moottori	8 lt
Etuakseli + vaihteisto	13.4 lt
Taka-akseli	11.8 lt
Hydraulipiiri	85 lt
Jarrujärjestelmä	2.0 lt
Polttoaine	118 lt
Jäähdytysvesi	24 lt



TEKNISET OMINAISUUDET

Kuormaaja

Vakiokauhan tilavuus	1.30 m ³
Kauhan leveys	2350 mm
Murtovoima	10800 kg
Nostokapasiteetti max korkeuteen	5800 kg
Tyhjennyskorkeus	3500 mm
Tyhjennyskorkeus täyskäännöllä 40°	2800 mm
Uloottuma täyskäännöllä 40°	775 mm

Takakaivuri

Tyyppi	VF 4.65B
Vakiokauhan tilavuus	200 lt
Kauhan leveys	600 mm
Kaivuulaitteen tunkeutumisvoima	4700 kg
Kauhan max murtovoima	6100 kg
Nostokapasiteetti max korkeuteen	2200 kg
Kaivuulaitteen kääntökulma	180°
A - Max kaivuussyvyys	5000 mm
B - Vakio kaivuussyvyys (SAE)	4600 mm
C - Max kaivuussyvyys teleskooppijatkolla (optio)	6000 mm
D - Vakio kaivuussyvyys teleskooppijatkolla (optio)	5600 mm



MITAT JA PAINO

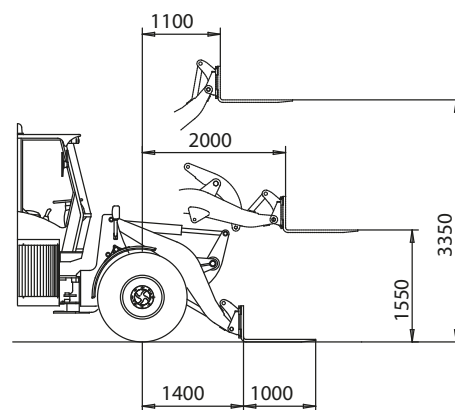
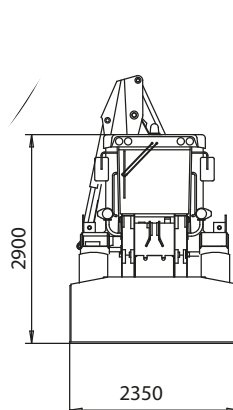
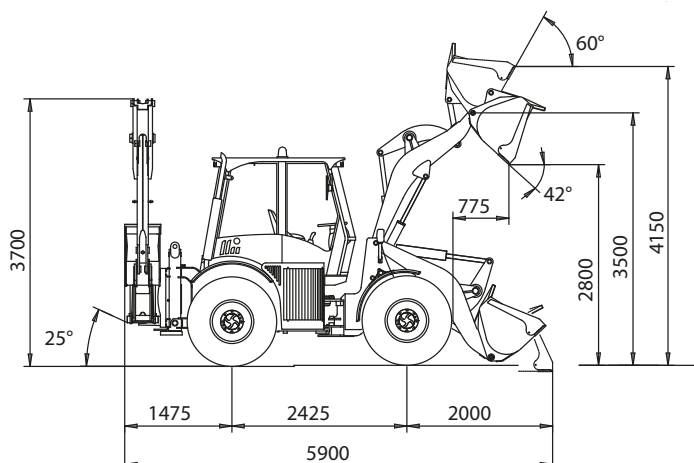
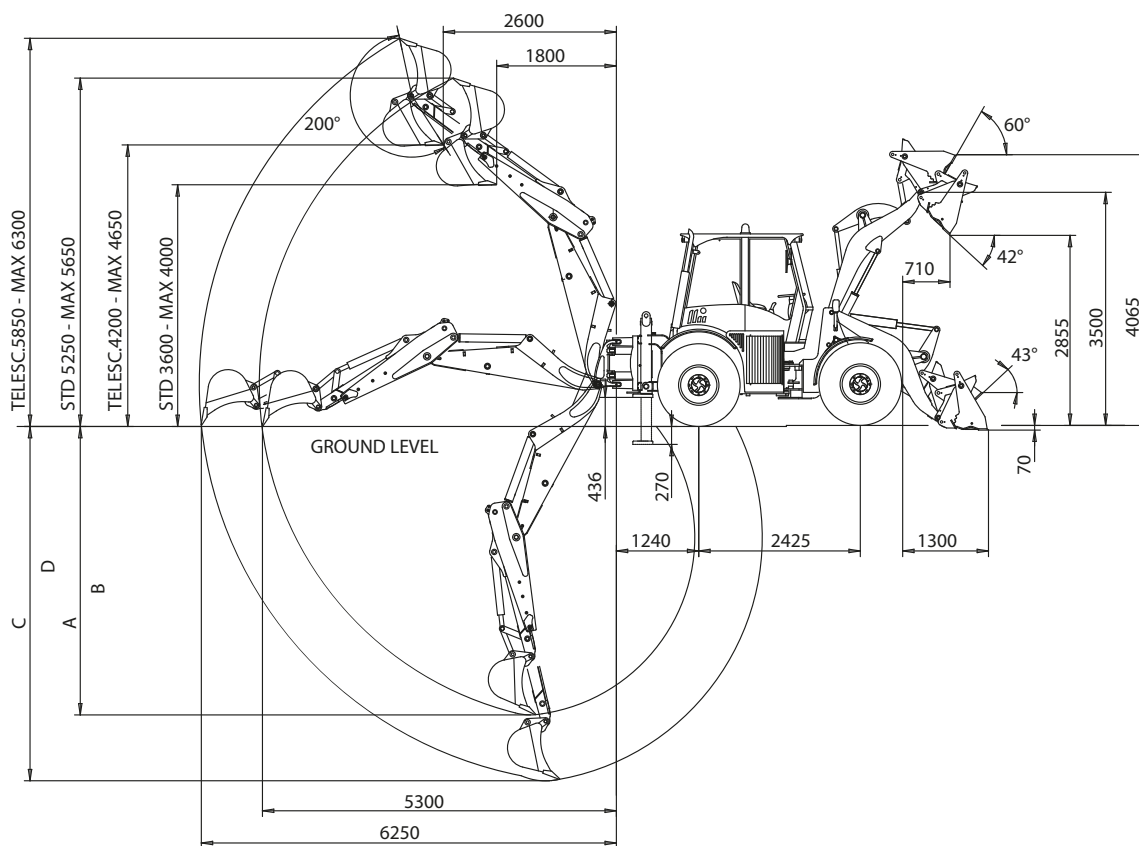
Max pituus siirtoasennossa	6000 mm
Max leveys siirtoasennossa	2350 mm
Pyörien kokonaisleveys	2100 mm
Raideväli	1650 mm
Max korkeus (vakiopuomilla)	3700 mm
Maavara	450 mm
Vakio työpaino	8600 kg
Max työpaino	9920 kg

Kuormaus, kauha (kg)

Staatin kuorma, täyskäännös	5800
Hyötykuorma (50%)	2900

Kuormaus, haarukat - painopisteellä 500mm (kg)

Staatin kuorma, täyskäännös	4600
Hyötykuorma EN 474-3 (80%)	3700
Hyötykuorma EN 474-3 (60%)	2700
Hyötykuorma DIN 24094 (50%)	2300





Venieri UMAK – kaivurikuormaajien suunnannäyttäjä

**Kaivurikuormaajien vallankumous alkoi,
kun tuottavuus ja monikäyttöisyys löivät kättä.**

**Astu uuden sukupolven Venieri monitoimikoneen ohjaksiin
– ja valmistaudu hämmästyämään!**

Lisää tuottavuutta

Venieri UMAK tyydyttää urakoitsijan jokaisen tarpeen, peitoten perinteiset kaivuukoneet niin huolto- kuin henkilöstökuluissa.

Monipuolisuutta, nopeutta ja voimaa

Hydrostaattinen voimansiirto, hydraulijärjestelmä sekä helposti irrotettava takakauha tekevät UMAKista markkinoiden monipuolisimman työjuhdan. Koneen moottori on kiinnitetty mahdollisimman alas siten, että sen massa jakautuu tasaisesti molemmille akseleille, mikä lisää sekä vakautta että vetokykyä.

Vähennä päästöjä, säästä ympäristöä

Kun yksi ja sama kone taipuu moneen käyttöön, minimoit kuljetus- ja polttoainekulut – toisin sanoen säästät aikaa, rahaa ja ympäristöä.



MONTA KONETTA, MONTA KÄYTTÄJÄÄ, ERI KOHTEISIIN



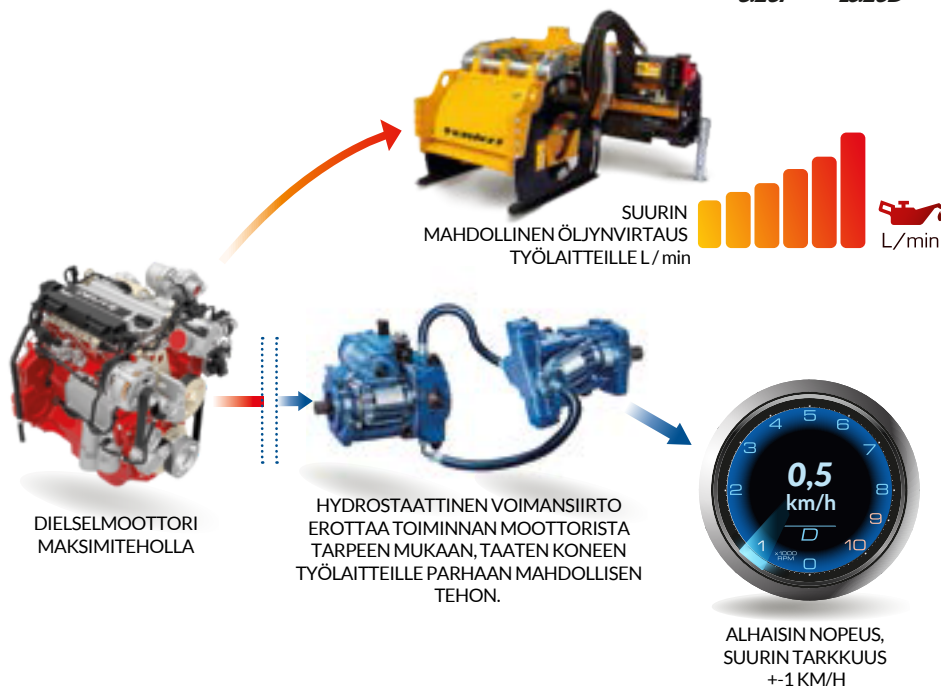
1 KONE, 1 KÄYTTÄJÄ, KAIKKIIN KOHTEISIIN

HYDROSTAATTINEN VOIMANSIIRTO

Venierin kehittämä **PMS-tehohallintajärjestelmä** tasapainottaa käyttökuorman.

Käyttäessäsi moottoria maksimikierroksilla, koneeseen kiinnitetyt lisävarusteet toimivat optimaalisella öljynkulutuksella ja voit samanaikaisesti säätää ajonopeuttasi yhden kilometrin tarkkuudella.

Vastaavaa ominaisuutta et perinteisistä vaihteistoista löydä!



OPTIMAALINEN PAINOPISTE

Massan jakautuminen **40-prosenttisesti** etu- ja **60-prosenttisesti** taka-akselille parantaa turvallisuutta esimerkiksi silppureilla työskennellessä, eikä erillisiä vakauttamia tarvita.

MAKSIMAALINEN TEHO JA VIRTAUS

Bosch-Rexrothin hydrostaattinen voimansiirto on tarkasti Venierin toiveiden mukaisesti toteutettu.

Vaihteiston kehittynyt automatiikka säätää hydraulikan virtausta ja painetta olosuhteiden mukaisesti, taaten parhaan hyötysuhteen.



RENGASTYYPIT MONIPUOLISIIN OLOSUHTEISIIN

Tarjoamme laajan valikoiman renkaita sekä maansiirtoon että teolliseen ympäristöön.



99 TYÖLAITETTA YHDESSÄ JOYSTICK - HALLINTAKAHVASSA

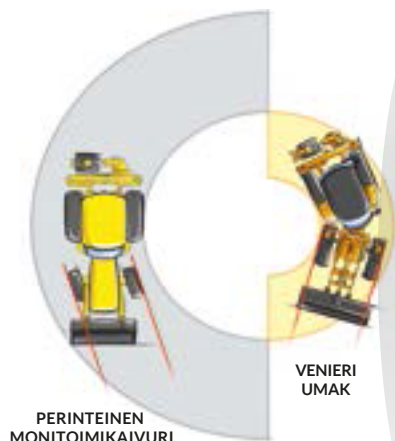
Uusinta huipputeknologiaa edustava Joystick-hallintakahva toimii kaikkien 99 työlaitteen ja lisävarusteen kanssa

TAKAKAUHAN IRROITUS

Takauhan irrotus onnistuu "kytke ja käytä" periaatteella. Voit irrottaa kauhan nopeasti ja turvallisesti esimerkiksi silloin, kun sinun täytyy vetää kuormia tai liittää koneeseen esim. hiekoituslaite



VENIERI INNOVAATION JA TUOTEKEHITYKSEN EDUT



LISÄÄ KETTERYYTTÄ

Keskelle konetta sijoitetun nivelöinnin (ts. runko-ohjauksen) ansiosta koneen kääntyvyys on mahdollisimman hyvä.

Yhdessä etuakselin kanssa kääntyvä kauha parantaa tehokkuutta ja ketteryyttä.



SEINÄÄ MYÖTEN

Käyttäessäsi esim. 500mm kauhaa, pystyt kaivamaan linjassa seinän vierestä, edeten sujuvasti rakennuksen suuntaisesti.



KESKELLE ASENNETTU MOOTTORI

Keskelle konetta sijoitetun moottorin ansiosta:

- paino jakautuu tasaisemmin
- turvallisuus, vakaus ja näkyvyys paranevat
- kone on mahdollisimman kompakti ja ketterä



Z-PUOMISTO

Z-Puomisto, jossa yhdistyvät suuri takakallistus, kippauskulma ja kaivuvoima

- työntö- ja murskausvoima lisääntyvät sylinterin työntäessä vedon sijaan
- hyvä näkyvyys



PIENIN MAHDOLLINEN LASTAUSKORKEUS

Koska moottori ei ole tiellä, lastaus onnistuu minimietäisyydeltä



JÄÄHDYTTIMEN SIJAINTI

Sivulle asennettu 2-nopeuksinen jäähdytin pysyy puhtaana, sillä koneen edestä ja takaa tuleva pöly eivät siihen pääse.



ÄLYKÄSTÄ MOOTTORITEKNOLOGIAA

PUHDASTA ENERGIAA LÄHES NOLLAKULUTUS UUSI DEUTZ - MOOTTORI TIER 4i/STAGE IIIB

VF 8.23F ja VF 10.23D on varustettu täysin uudella, 3.6-litraisella, 3620cm³ **Deutz TCD L4** -moottorilla, joka onkin palkittu kokoluokkansa parhaimpana.

Moottorin tehokkuus, luotettavuus ja kestävyys perustuvat sen edistykselliseen teknologiaan, kuten sähköisesti ohjattuun **Common Rail** -ruiskuun, jäähdytettyyn turboon, poistoventtiiliin sekä suhteellisella nopeudella toimivaan tuuletukseen.

Teknologian avulla saavutettu polttoaineen kulutus on kokoluokassaan ennätyksellisen alhainen, vain **210g / kWh**. Moottorissa on ulkoinen pakokaasujen kierrätysjärjestelmä sekä hapetuskatalysaattori (**DOC**) ja se täyttää Tier4i -päästöluokan standardit



COMMON RAIL - YHTEISPAINERUISKUTUS

Deutz-moottoreissa **sähköisesti ohjattu** 1600 bar:in suutintenruiskutusaine varmistaa, että polttoaine suihkutetaan täydellisesti maksimaalisen palamisen tehokkuuden saavuttamiseksi, mikä **vähentää polttoaineenkulutusta** ja samalla **lisää vääntömomenttia ja tehoa**.

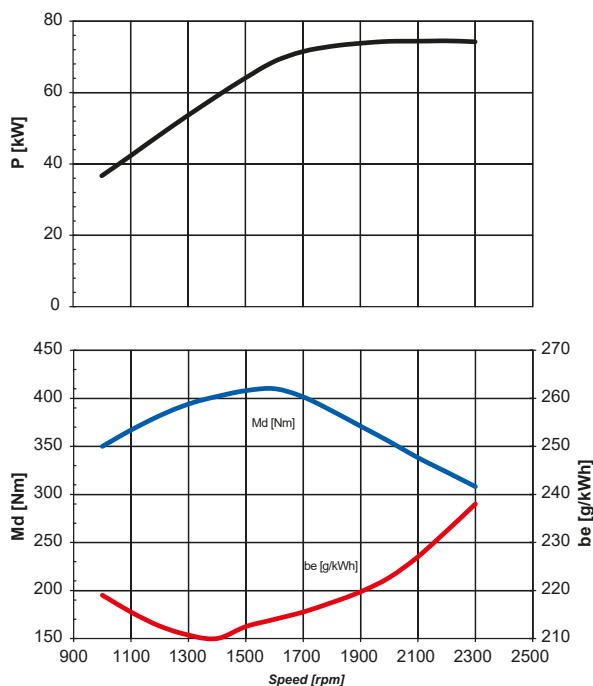
DOC-KATALYSAATTORI

Moottoritilaan asennettu **DOC**-katalysaattori muuttaa suurimman osan pakokaasujen haitallisista ainesosista ympäristölle vaarattomaksi. Toisin kuin perinteisissä katalysaattoreissa (DPF), **lisäaineita ei tarvita**, mikä vähentää huoltotarvetta entisestään.

MOOTTORIN OHJAUS

Tarpeettoman polttoaineenkulutuksen estämiseksi moottori on kokonaan **sähköisesti ohjattu**, varmistaen optimaalisen tehonkäytön kaikissa tilanteissa.

Deutz TCD 3.6L4 78kW-106CV





The illustrations on the present folder do not necessarily show the product standard version. Data and dimensions described in this folder are not binding. Venieri reserves the right of carrying out possible changes at any time and without previous notice because of its policy of steady development and improvement of the products.

Maahantuonti:

KALUSTOMESTARIT
MYynti | VUOKRAUS | RAHOITUS | HUOLTO | VARAOSAT

Kalustomestarit Suomi Oy
 Tykistökatu 4
 20520 Turku
www.kalustomestarit.fi
myynti@kalustomestarit.fi
 +358 50 590 8899



VF Venieri S.p.A.
 Via Piratello, 106
 48022 - Lugo (RA)
www.vf-venieri.com